

# एक लाइन मेट्रो बोड़ाकी रेलवे स्टेशन टू दिल्ली वाया बोटेनिकल गार्डन

## बोड़ाकी रेलवे स्टेशन को विश्वस्तरीय जंक्शन एवं मल्टी मॉडल ट्रांसपोर्ट हब बनाए जाना प्रस्तावित

दिल्ली जाने वाले यात्रियों को होगी सुविधा, ट्रेन के लिए नहीं भटकना होगा दिल्ली-गाजियाबाद

ग्रेटर नोएडा, 31 मई (नवोदय टाइम्स): ग्रेटर नोएडा मेट्रो को सीधे दिल्ली से जोड़ने के प्रस्ताव पर वीरवार को ग्रेटर नोएडा औद्योगिक विकास प्राधिकरण की बोर्ड बैठक में भूजोरी मिन गड्डे। प्राधिकरण ने नोएडा-ग्रेटर नोएडा स्थित सेक्टर-142 मेट्रो स्टेशन से सीधे बोटेनिकल गार्डन को जोड़ने की तैयारी कर ली है। वहीं बोर्ड बैठक में ग्रेटर नोएडा स्थित हिपो मेट्रो स्टेशन से बढ़ाकर मेट्रो को बोड़ाकी

रेलवे स्टेशन तक ले जाया जाएगा। इस संबंध में प्राधिकरण ने एनएमआरजी को दोनों हट्टों के विस्तार की विजिबल, फिजिकल एवं विस्तृत प्लानिंग रिपोर्ट तैयार करने के लिए कहा है। बता दें कि ग्रेटर नोएडा औद्योगिक विकास प्राधिकरण के प्लान में बोड़ाकी रेलवे स्टेशन को विश्वस्तरीय रेलवे जंक्शन एवं मल्टी मॉडल ट्रांसपोर्ट हब के रूप में विकसित किया जाना प्रस्तावित है। यह निर्णय ग्रेटर नोएडा की 114वीं बोर्ड बैठक में निर्णय लिया गया। इस दौरान प्रदेश के मुख्य सचिव एवं प्राधिकरण के चेयरमैन अनूप चन्द पांडे सहित मीडोओ नन्द भूषण भी उपस्थित

थे। प्राधिकरण के चेयरमैन अनूप चन्द पाण्डे ने बताया कि भविष्य को योजनाओं को देखते हुए प्राधिकरण ने ग्रेटर नोएडा एक्का लाइन मेट्रो को सीधे दिल्ली से जोड़ने का निर्णय लिया है। इसके लिए सेक्टर-142 से नोएडा के बोटेनिकल गार्डन तक लगभग 14 किलोमीटर लम्बे स्ट को तैयार कराया जाएगा।

वहीं ग्रेटर नोएडा स्थित हिपो स्टेशन से बढ़ाकर मेट्रो को बोड़ाकी रेलवे स्टेशन तक ले जाने के प्रस्ताव को बोर्ड बैठक में मंजूरी कर लिया गया है। उन्होंने बताया कि इस काम में लगभग 2 हजार करोड़ रुपये का खर्च आएगा। एनएमआरजी

से जल्द ही डीपीआर तैयार कर रिपोर्ट देने के लिए कहा गया है। रिपोर्ट आने के बाद इसको शासन के पास भेजा जाएगा। दरअसल अभी नोएडा एवं ग्रेटर नोएडा के बीच चलने वाली एक्का लाइन मेट्रो का संमानन लगभग 29 किमी लम्बे ट्रेक पर चलती है। इसमें निर्माण पर लगभग 100 करोड़ रुपये का खर्च आया है। इसमें से 15 नोएडा और 6 ग्रेटर नोएडा में स्थित हैं। इस स्ट पर पहुँचे वाले प्रमुख मेट्रो स्टेशन नोएडा सेक्टर-71, सेक्टर-50, सेक्टर-78, सेक्टर-101, सेक्टर-81, दादरी रोड, सेक्टर-83, सेक्टर-137, सेक्टर-142, सेक्टर-143, सेक्टर-

विश्वस्तरीय शहर बनने की दिशा में अबसर ग्रेटर नोएडा शहर के लोगों को ट्रेन से दिल्ली के लिए गाजियाबाद और दिल्ली तक चलने वाले ट्रेनों को जोड़ने के लिए प्रस्तावित है। दिल्ली, मुंबई प्रौद्योगिक रेलवे कॉरिडोर बनने के बाद बोड़ाकी रेलवे स्टेशन को भी इस ग्रेटर नोएडा के लिए अहम हो जाएगा। प्राधिकरण ने इसे विश्वस्तरीय रेलवे जंक्शन बनाने की योजना बनाई है। इसके अलावा यह प्रस्तावित रेल गाइडेंस रुकेंगी जिससे यात्रियों को ट्रेन के लिए दिल्ली और गाजियाबाद तक नहीं भटकना पड़ेगा। वहीं पूरे यूरोप तथा भारत में आने वाले यात्रियों सहित अमेजन के क्षेत्र के लोगों को दिल्ली जाने के लिए यही से सीधे मेट्रो सुविधा हो जाएगी। यह मेट्रो नोएडा के विभिन्न सेक्टरों से होकर गुजरने की योजना सीधे दिल्ली के लिए जाएगी। इससे लोगों को यात्र में सुविधा होगी। ग्रेटर नोएडा तक मेट्रो आने के बाद भी लोगों को दिल्ली जाने के लिए बस लइन मेट्रो के लिए काफी सुविधाओं का सामना करना पड़ता है।

- 144, सेक्टर-145, सेक्टर-146, सेक्टर-147, सेक्टर-148, गानेश पार्क-2 परी है।
- नीक, अल्फा एक और केल्टा एवं आदि

